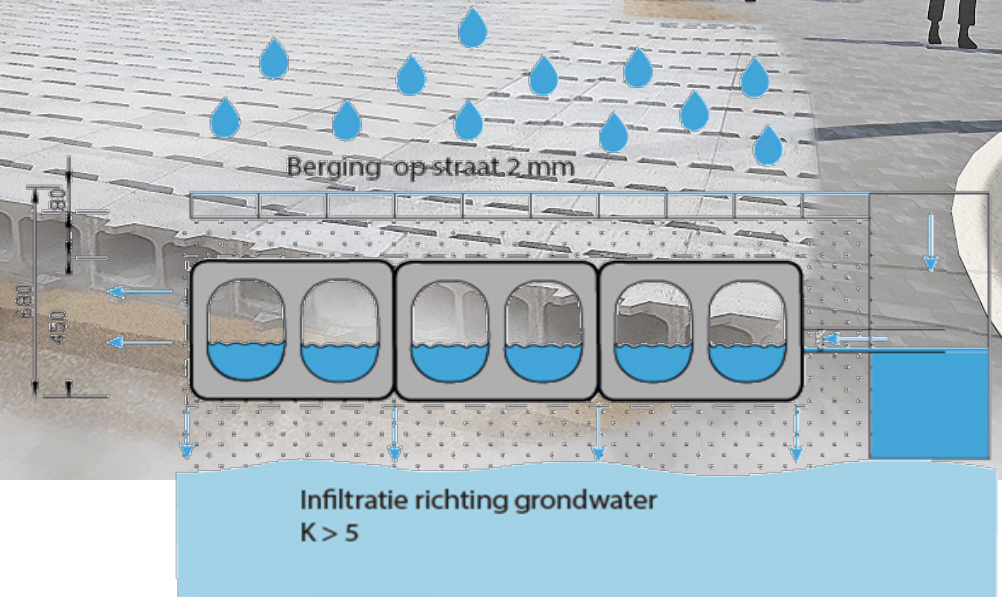


Bufferblock





Productinformatie

Het gepatenteerde Bufferblock is ontworpen als waterbergende/bufferende voorziening in het stedelijk gebied.

Per element zijn de afmetingen **60x45x16 cm**

De Bufferblocks worden geplaatst onder een (waterpasserende) wegverharding en hebben een capaciteit van **271 L/m²**

De Bufferblocks zijn gemaakt van beton en zijn sterk genoeg om met een dunne straatlaag en wegverharding direct belast te worden met zware verkeersbelastingen.

Maximale inbouwdiepte 1-laag: **68-80 cm**. Bij twee lagen **113-125cm**.

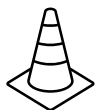
Door dit hoge draagvermogen is er veel minder gronddekking nodig dan bij kunststof infiltratiekratten en kan er meer waterbergende capaciteit gerealiseerd worden in minder hoogte. Daarnaast gaan Bufferblocks 2x keer zo lang mee in vergelijking met infiltratiekratten.

Met betrekking tot inspecteer-/reinigbaarheid is er rekening mee gehouden dat de open ruimtes groot genoeg zijn voor gebruikelijke inspectie-/reinigingsapparatuur.

Door de holle ruimten zijn de blokken ook relatief licht (**ca.950 kg/m³**) en zijn daardoor zeer geschikt als ophoogmateriaal in gebieden die veel last hebben van bodemverzakkingen.



www.bufferblock.nl



Aanbrengdiepte Bufferblocks

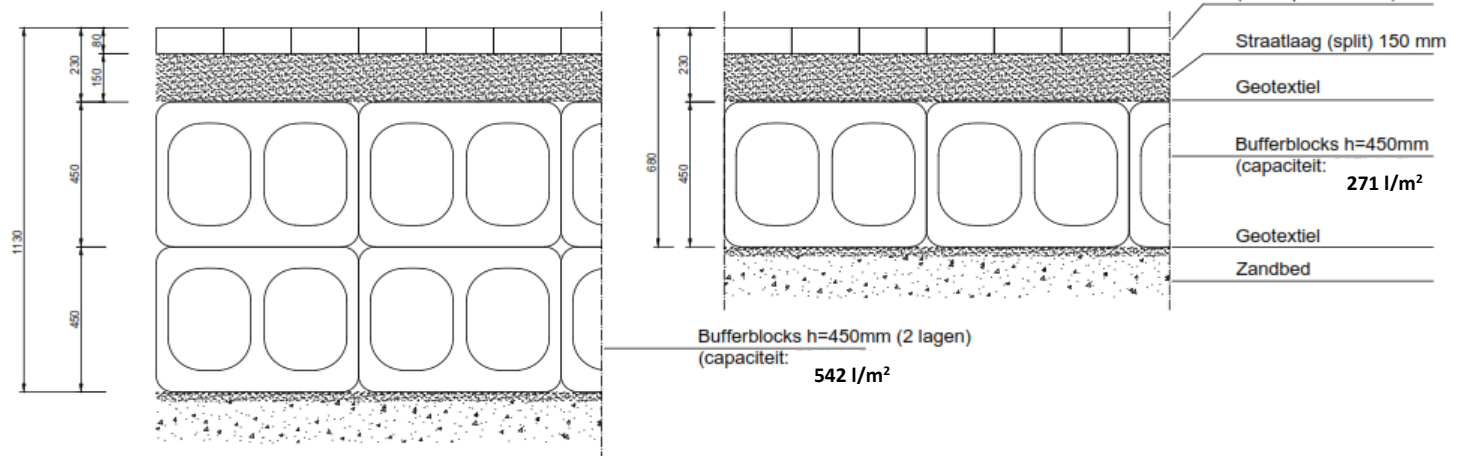
Bufferblock

Het Bufferblock-systeem is zeer geschikt voor locaties met hoge grondwaterstanden. Door de geringe aanlegdiepte geeft het optimale waterbergingsmogelijkheden in het stedelijk gebied.

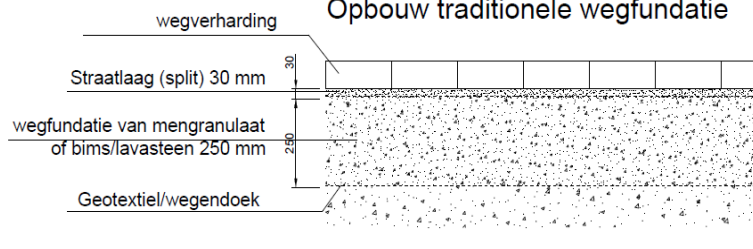
Bij gemiddelde verkeersklasse kunnen de Bufferblocks **binnen 70cm onder het maaiveld** aangebracht worden. Bij zeer zware verkeersklassen geldt een inbouwdiepte van maximaal 80cm onder het maaiveld.

Het Bufferblock-systeem kan ook een gedeelte van de traditionele wegfundering vervangen.

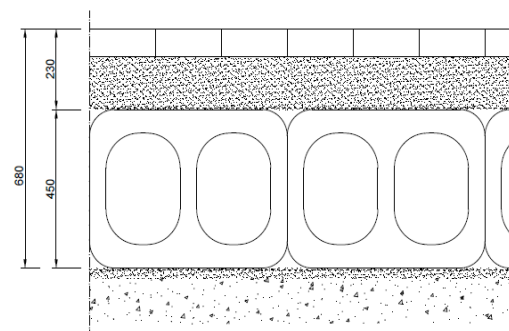
Opbouw verharding met fundering van Bufferblocks



Opbouw traditionele wegfundering

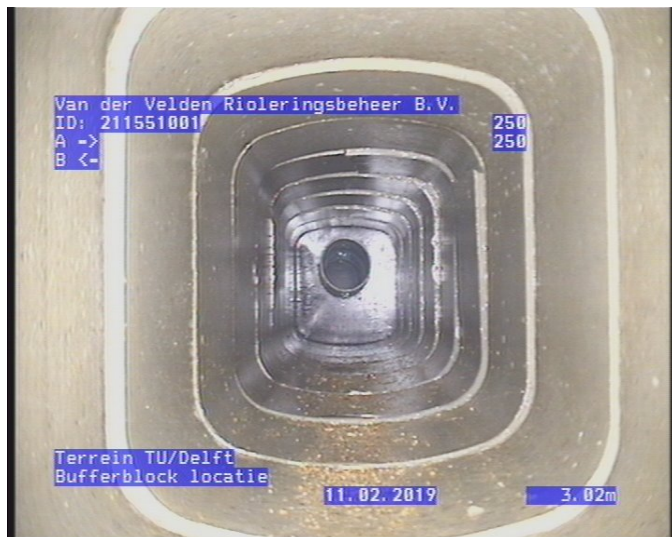


Opbouw Bufferblock wegfundering





Inspectie en onderhoud Bufferblocks



Bufferblock

De holle ruimtes van de Bufferblocks zijn inspecteer- en reinigbaar met de gebruikelijke riool inspectie-/reinigingsapparatuur.

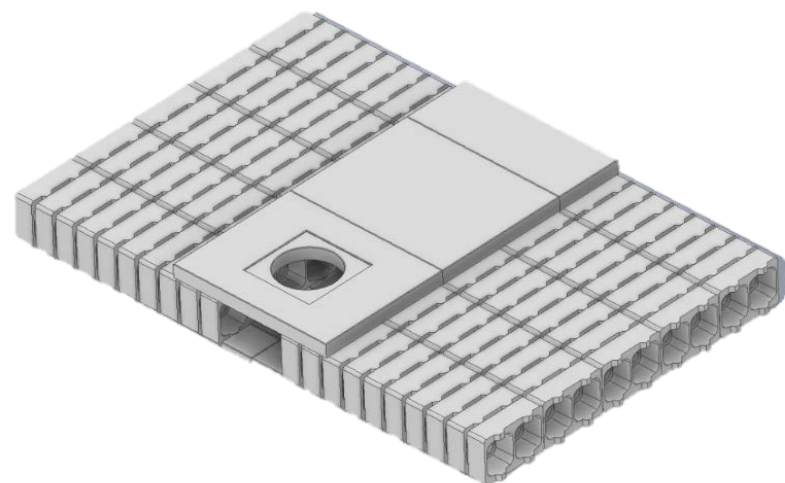
Inspectiesleuf

Een sleuf van 60 cm breed zorgt er voor dat alle Bufferblock kanalen bereikbaar zijn voor de gebruikelijke inspectie-/reinigingsrobots.

Op de bodem worden standaard beton tegels (300 x 300 x 50 mm) toegepast om te voorkomen dat de Bufferblocks verschuiven en om een goede vlakke ondergrond te creëren voor de inspectie apparatuur.

Boven de sleuf worden gewapende betonplaten geplaatst. Eén van de platen dient een sparring te hebben voor een standaard putrand met gietijzeren deksel. De Bufferblocks worden afgedekt met geotextiel en aangevuld met een straatlaag van minimaal 150mm op de Bufferblocks en 30mm op de betonplaten.

Een eenvoudige inspectie is ook mogelijk via een inspectieput.



Bufferblock

Aansluiting leidingen op het Bufferblock-systeem

Standaard PVC leidingen kunnen aangesloten worden op de kops kant van de Bufferblocks via kunststof zijschotten. De schotten kunnen aan elkaar geklikt worden om een aaneengesloten geheel te vormen. Het geheel wordt verder ingepakt in geotextiel.

Zijaansluitingen voor kolken zijn mogelijk via een speciaal aansluitblok. Deze blokken kunnen op aanvraag meegeleverd worden. De openingsdiameter van deze zijaansluiting is standaard Ø125 mm met ingestorte mof en rubber manchets. Op aanvraag is ook een aansluiting van Ø160 mm mogelijk.

Vraag voor speciale aansluitingen, bijv. via een put naar de mogelijkheden.





Bufferblock als voorbuffer voor hergebruik

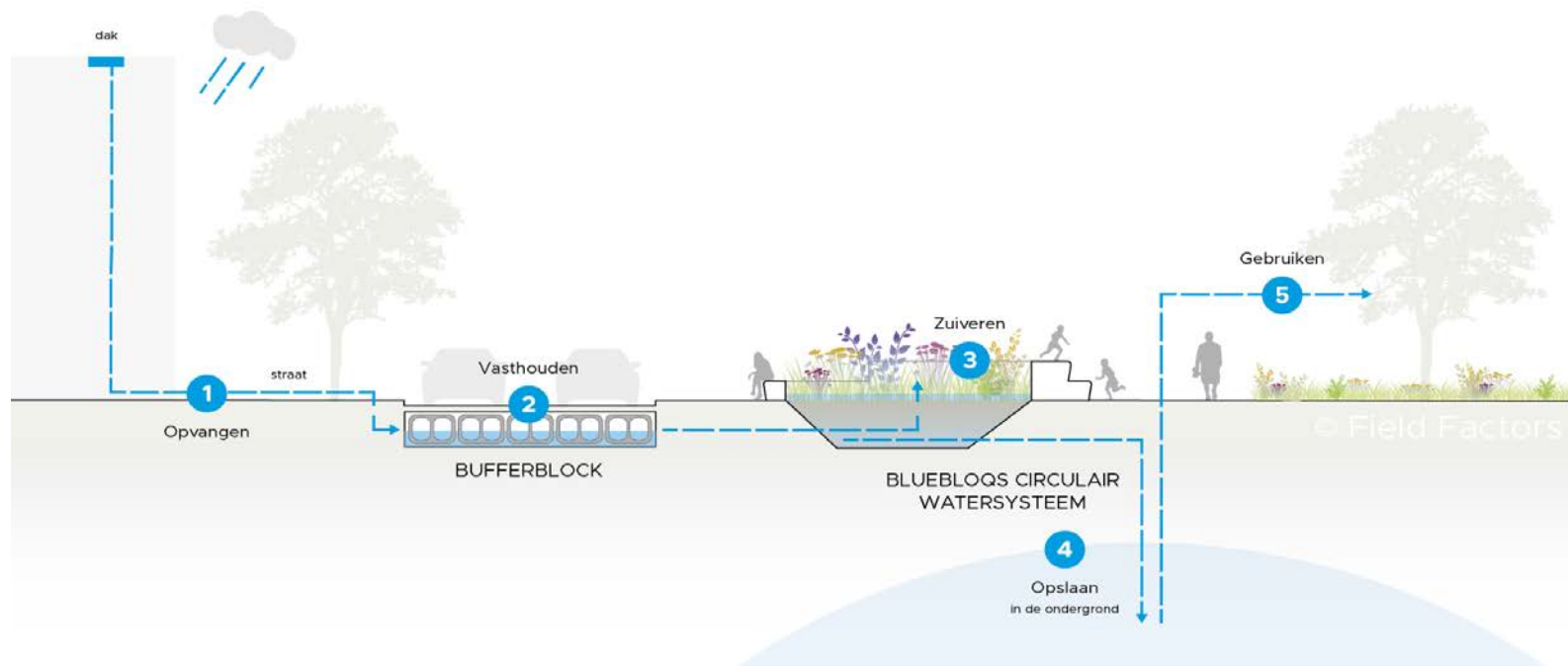
Bufferblock

Het Bufferblock-systeem kan ook worden gebruikt om water op te slaan, waarna het na zuivering en opslag weer hergebruikt kan worden. Zo kan men in natte periodes water opvangen en in droge periode weer gebruiken.

Een goede manier om water op te slaan is door middel van diepte-infiltratie. Regenwater wordt zo op een onzichtbare manier bewaard voor later. Wanneer nodig kan het opgeslagen water omhoog gehaald worden. Dit water van hoge kwaliteit kan gebruikt worden voor niet-drinkbare doeleinden, zoals voor irrigatie van groen en sportvelden, industriële processen of bijvoorbeeld waterelementen op pleinen.

Voordelen:

- Behoud van water in het gebied en mogelijkheid hergebruik water voor bijv. groenvoorziening, toilet doorspoelen;
- Afname van zoute kwel in de regio;
- Reductie afvoer van water.
- Volledig ondergronds waardoor water voor lange tijd kwalitatief en herbruikbaar blijft



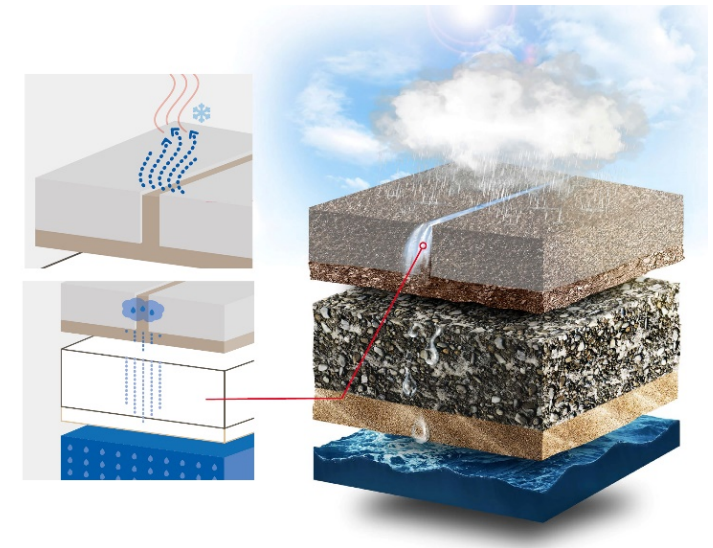


Extra informatie Bufferblocks

De water toevoer naar het Bufferblock-systeem gaat hoofdzakelijk via kolken.

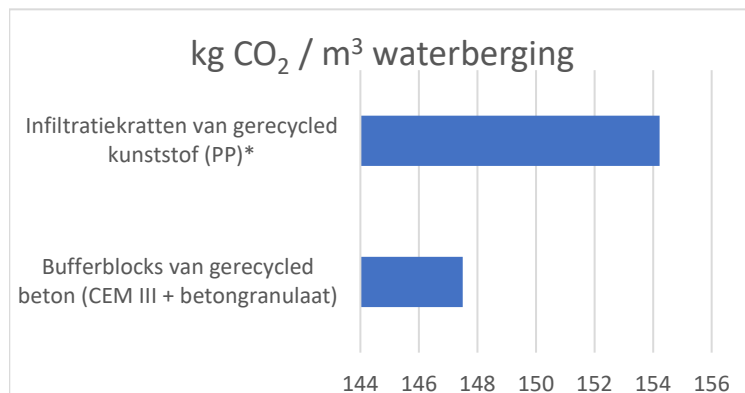
Indien gewenst kan de straatlaag ook voorzien worden van doorlaatbare klinkers met brede of groene voegen of geheel waterpasserende stenen.

Nieuw in het assortiment unieke ECOSAVE stenen. Deze straatstenen kunnen waterbergen bij wateroverlast, water verdampen bij droogte en water zuiveren om lokaal de water kwaliteit te verbeteren. Ook zijn er veel typen waterpasserende/doorlatende verhardingen die wij boven de Bufferblocks mee kunnen leveren. Door de verdamping van het water vanuit de steen, voelt de omgeving enkele graden koeler aan. Dit verminderd het zgn. hitte-eiland effect.

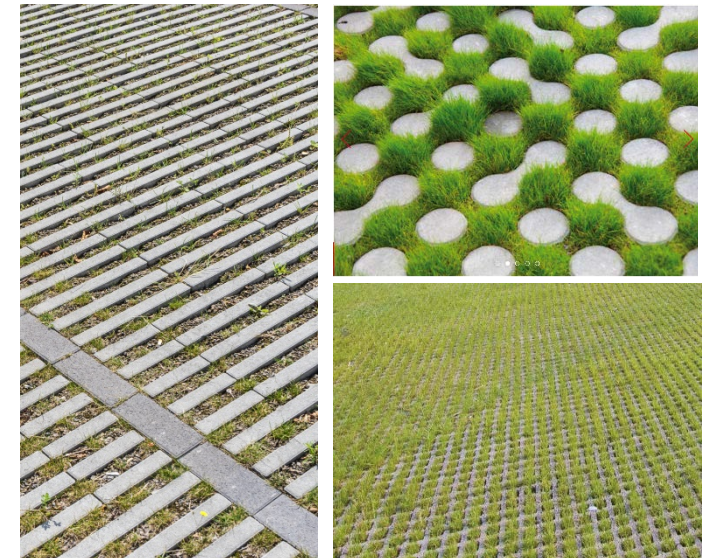


Duurzaamheid

De Bufferblocks worden gemaakt van CO₂-arm beton (CEM III), met tot 15% gerecycled beton. Bufferblocks gemaakt van gerecycled beton hebben een lagere CO₂ uitstoot per m³ waterbergend volume dan infiltratiekragen gemaakt van gerecycled plastic.



(*Opm.: CO₂-footprint gerecycled PP-kunststof: 3,22 kg CO₂/kg materiaal, bron: Idemat materiaal database)

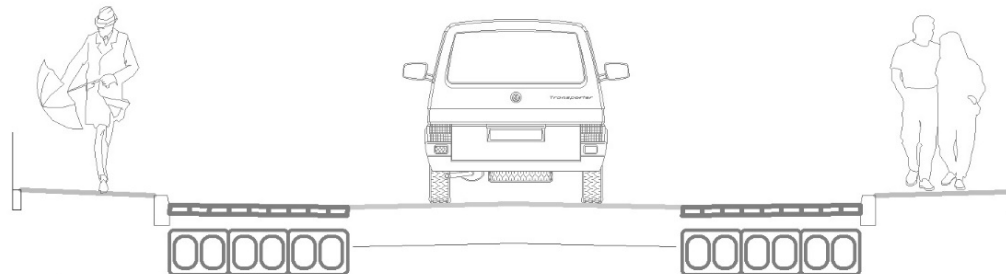


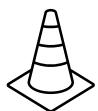


Mogelijkheden Groen parkeren



Mogelijkheden uit eigen assortiment van producent Bufferblock





Belastbaarheid

Minimale gronddekking*: 23 cm bij verkeersklasse VK30 (Eurocode: 0,5 LM2)

Minimale gronddekking*: 35 cm bij verkeersklasse VK60 (Eurocode: LM2)

**Opm.: gronddekking is straatlaag + verharding.*

